

Tips for sjåfører ved bruk av Onspot

Bruken av Onspot kan fort bli en vane og det er en god ide å være sikker på at den er klar til bruk. Du har best nytte av Onspot nå den blir riktig brukt og vedlikeholdt.



Aktiver Onspot i tide – Ikke vent til du har fått problemer. Aktiver Onspot før du stopper ved f.eks. kryss, trafikklys og rundkjøringer. På denne måten vil du ha bedre friksjon når du starter opp igjen og du reduserer faren for at du blir stående å spinne. Med Onspoten aktivert får du bedre bremseeffekt og økt sikkerhet ved stopp.



Både oppover og nedover bakke – Aktiver Onspot før du starter på en bakke med glatt underlaget. På denne måten unngår de å bli stående å spinne i bakken. Aktiver også Onspot når du kjører nedover bakke på glatt underlag. Med Onspoten aktivert under nedbremsing reduseres faren for skrens.



Forover og bakover – Du får samme funksjon både forover og bakover.

2-3
km/t

Om du glemmer – Skulle du glemme å aktivere Onspoten og blir stående på et glatt område, aktiver Onspoten og spinn slik at kjettingene blir kastet under hjulene, dette skjer ved 2-3 km/t. Når hjulene begynner å ta tak reduser motorturtallet slik at bilen begynner å bevege seg fremover.



Begrens hastigheten – Ikke overstig maks hastighet 50 km/t. Det er snakk om sikkerhet!!



Deaktiver på tør vei – Når veien blir tør, bør Onspoten deaktiveres. Ved å bruke Onspot på tørre veier reduseres levetiden på produktet og bremselengden vil øke. Følgelig vil deaktivering av Onspot på tør vei gi økt sikkerhet.



Aktiveres hver måned – Uavhengig av føreforhold skal Onspot aktiveres minst en gang pr. mnd. dette for å opprettholde en god tilstand på hjullagrene.